

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ
ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(базовая подготовка)

очная форма обучения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Нижегородский автомеханический техникум», в лице директора **Капшиной Ангелины Геннадьевны**, согласовывает содержание вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена на базе основного общего образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) с представителем работодателя в лице начальника управления производственного транспорта ООО «Технопарк» Группы «ГАЗ» **Старикова Михаила Владимировича**.

Программная документация, представляемая на согласование:

- 1) Учебный план по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).
- 2) Рабочие программы учебных дисциплин вариативной части ППССЗ по специальности.

Область и объекты профессиональной деятельности:

Область профессиональной деятельности выпускника:

– организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника:

Код	Наименование
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВПД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ВПД 3	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 3.1	Осуществлять разборку дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м
ПК 3.2	Выполнять ремонт, сборку грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м
ПК 3.3	Выполнять ремонт и сборку мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств
ПК 3.4	Выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей
ПК 3.5	Осуществлять техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности
ПК 3.6	Выполнять разборку агрегатов и электрооборудования автомобилей
ПК 3.7	Определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов
ПК 3.8	Осуществлять соединение и пайку проводов с приборами и агрегатами электрооборудования
ПК 3.9	Выполнять слесарную обработку деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений
ПК 3.10	Выполнять ремонт и установку сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации

Общие компетенции выпускника:

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Распределение объема времени вариативной части ППССЗ

Вариативная часть в объеме 900 часов использована:

- на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной части;

- на введение новых дисциплин, направленных на удовлетворение потребностей регионального рынка труда и по согласованию с работодателями;

Распределение вариативной части ППССЗ по циклам представлено в таблице:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов		Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
		Всего	В том числе	
			На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин
ОГСЭ.00	428	60	60	-
ЕН.00	132	50	-	50
ОП.00	730	580	174	406
ПМ.00	798	210	210	-
Вариативная часть (ВЧ)	900	900	444	456

Пояснения к таблице:

1. В цикл ЕН.00 включена новая дисциплина:

«Экологические основы природопользования» (50 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК.1.1-1.3, ПК.2.1.-2.3;

2. В общепрофессиональные дисциплины профессионального цикла включены новые дисциплины:

- «Компьютерная графика» (80 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК.1.3;
- «Информационные технологии в профессиональной деятельности» (60 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК.1.1, ПК.1.3;
- «Основы экономики» (48 час.) направлена на формирование ОК.4, ПК.2.1, ПК.2.2;
- «Организация автомобильных перевозок» (54 час.) направлена на формирование ПК.1.1-1.3, ПК.2.3;
- «Эксплуатация автомобильных дорог» (64 час.) направлена на формирование ПК.1.1-1.3;
- «Бережливое производство» (100 час.) направлена на формирование ОК.4-9, ПК.1.1-1.3, ПК.2.1-2.2.

Таким образом, вариативная часть ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) используется на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и модули обязательной части, и введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности ГБПОУ «НАМТ», что дает реальные возможности для углубления и расширения умений и знаний специалистов с учетом развития предприятий транспортного профиля.

Начальник управления

производственного транспорта

ООО «Технопарк» Группы «ГАЗ»

М.В.Стариков

2020 года



Директор государственного бюджетного

профессионального образовательного

учреждения «Нижегородский

автомеханический техникум»

А.Г.Капшина

2020 года

