

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ
ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение

(базовая подготовка)

очная форма обучения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Нижегородский автомеханический техникум», в лице директора **Капиной Ангилины Геннадьевны**, согласовывает содержание вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена на базе основного общего образования по специальности 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение (базовая подготовка) с представителем работодателя в лице начальника управления по персоналу БЕ «Производство автомобильных агрегатов» **Воронкова Александра Валерьевича**.

Программная документация, представляемая на согласование:

- 1) Учебный план по специальности 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение (базовая подготовка).
- 2) Рабочие программы учебных дисциплин вариативной части ППССЗ по специальности.

Область и объекты профессиональной деятельности:

Область профессиональной деятельности выпускника:

– организация и проведение работ по изготовлению изделий автомобиле- и тракторостроения.

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- детали, узлы, агрегаты, системы автомобилей и тракторов;
- техническая документация;
- технологическое оборудование;
- первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника:

Код	Наименование
ВПД 1	Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве.
ПК 1.1	Осуществлять технологический процесс изготовления деталей, сборки и испытания изделий автотракторной техники.
ПК 1.2	Обеспечивать технологическую подготовку производства по реализации технологического процесса.
ПК 1.3	Разрабатывать под руководством более квалифицированного специалиста прогрессивные технологические процессы изготовления деталей, сборки узлов, агрегатов, монтажа систем автотракторной техники в соответствии с требованиями Единой системы технологической подготовки производства (ЕСТПП).
ПК 1.4.	Внедрять разработанный технологический процесс в производство и выполнять

	работы по контролю качества при производстве автотракторных изделий
ВПД 2	Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий автотракторной техники.
ПК 2.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий автотракторной техники и их испытаний.
ПК 2.2	Проектировать изделия средней сложности основного и вспомогательного производства.
ПК 2.3	Составлять технические задания на проектирование технологической оснастки.
ПК 2.4.	Разрабатывать рабочий проект деталей и узлов в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).
ПК 2.5.	Производить типовые расчеты при проектировании и проверке на прочность элементов механических систем.
ВПД 3	Организация деятельности коллектива исполнителей.
ПК 3.1.	Осуществлять руководство производственным участком и обеспечивать выполнение участком производственных заданий.
ПК 3.2.	Проверять качество выпускаемой продукции и/или выполняемых работ.
ПК 3.3.	Проводить сбор, обработку и накопление технической, экономической и других видов информации для реализации инженерных и управленческих решений и оценки экономической эффективности производственной деятельности участка с применением информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).
ПК 3.4.	Обеспечивать безопасность труда на производственном участке.
ПК 3.5.	Рассчитывать и определять экономическую эффективность технологического процесса изготовления и сборки агрегатов автотракторной техники, основные технико-экономические показатели деятельности производственного участка (цеха).
ВПД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.
ПК 4.1.	Осуществлять сборку узлов двигателей средней сложности, соединяемых при помощи болтов, винтов, шпилек, шпонок и шлиц.
ПК 4.2.	Проводить испытание собранных узлов на стендах и прессах гидравлического давления.
ПК 4.3.	Производить разборку поршневых двигателей на узлы и агрегаты.
ПК 4.4.	Определять качество и комплектность деталей и узлов.
ПК 4.5.	Проводить подгонку простых деталей двигателей по месту установки путем притирки и шабровки.
ПК 4.6.	Осуществлять слесарную обработку сложных деталей по 8 - 11 квалитетам.
ПК 4.7.	Осуществлять монтаж на двигатель несложных узлов и агрегатов.
ПК 4.8.	Проводить клеймение собираемых сложных деталей.
ПК 4.9.	Осуществлять текущий ремонт и наладку применяемого оборудования и инструмента.
ПК 4.10.	Изготавливать несложные приспособления для разборки и сборки двигателя.
ПК 4.11.	Оформлять рабочую и техническую документацию.

Общие компетенции выпускника:

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Распределение объема времени вариативной части ППСЗ

Вариативная часть в объеме 900 часов использована:

- на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной части;

- на введение новых дисциплин, направленных на удовлетворение потребностей регионального рынка труда и по согласованию с работодателями;

Распределение вариативной части ППСЗ по циклам представлено в таблице:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов		Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
		Всего	В том числе	
			На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин
ОГСЭ.00	432	56	56	-
ЕН.00	132	50	-	50
ОП.00	520	600	152	448
ПМ.00	1040	194	194	-
Вариативная часть (ВЧ)	900	900	402	498

Пояснения к таблице:

1. В цикл ЕН.00 включена новая дисциплина:

«Экологические основы природопользования» (50 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК-3.4;

2. В общепрофессиональные дисциплины профессионального цикла включены новые дисциплины:

– «Компьютерная графика» (80 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК.1.1-1.3, ПК.2.1, ПК.2.4;

– «Информационные технологии в профессиональной деятельности» (60 час.) направлена на формирование ОК.5, ПК.3.3;

– «Технология обработки материалов» (96 час.) направлена на формирование ПК 2.1, ПК.2.4;

– «Гидравлические и пневматические системы» (64 часа) направлена на формирование ОК.1-9;

– «Основы экономики» (48 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК.3.5;

«Бережливое производство» (100 час.) направлена на формирование ПК.1.3-1.4, ПК.3.2-3.3.

Таким образом, вариативная часть ППССЗ по специальности 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение (базовая подготовка) используется на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и модули обязательной части, и введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности ГБПОУ «НАМТ», что дает реальные возможности для углубления и расширения умений и знаний специалистов с учетом развития предприятий машиностроительного профиля.

Начальник управления по персоналу
БЕ «Производство автомобильных агрегатов»



А.В.Воронков

2019 года

Директор государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Нижегородский автомеханический техникум»

А.Г.Капшина

2019 года