

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ
ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

(базовая подготовка)

очная форма обучения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Нижегородский автомеханический техникум», в лице директора **Капшиной Ангелины Геннадьевны**, согласовывает содержание вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена на базе основного общего образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) (базовая подготовка) с представителем работодателя в лице начальника управления производственного транспорта ООО «Технопарк» Группы «ГАЗ» **Старикова Михаила Владимировича**.

Программная документация, представляемая на согласование:

- 1) Учебный план по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) (базовая подготовка).
- 2) Рабочие программы учебных дисциплин вариативной части ППССЗ по специальности.

Область и объекты профессиональной деятельности:

Область профессиональной деятельности выпускника:

– эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики; организация работы первичных трудовых коллективов; разработка технологических процессов и конструкторской документации для производства, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей; диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- детали, узлы и изделия транспортного электрооборудования и автоматики;
- техническая документация, технологическое и диагностическое оборудование;
- первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника:

Код	Наименование
ВПД 1	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.1.	Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики

ПК 1.2.	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.3.	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
ПК 1.4.	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.
ВПД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей.
ПК 2.2.	Планировать и организовывать производственные работы.
ПК 2.3.	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
ПК 2.4.	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
ПК 2.5.	Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.
ПК 2.6.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.
ВПД 3	Участие в конструкторско-технологической работе
ПК 3.1.	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
ПК 3.2.	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации.
ПК 3.3.	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
ПК 3.4.	Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.
ВПД 4	Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.3	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта
ВПД 5	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 5.1	Выполнять разборку, ремонт и сборку узлов и аппаратов средней сложности, арматуры электроосвещения
ПК 5.2	Выполнять соединение деталей и узлов электромашин, электроаппаратов и электроприборов по схемам средней сложности
ПК 5.3	Выполнять лужение, пайку, изолирование, прокладку и сращивание электропроводов и кабелей
ПК 5.4	Управлять подъемно-транспортными механизмами с пола, строповкой грузов

Общие компетенции выпускника:

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Распределение объема времени вариативной части ППССЗ

Вариативная часть в объеме 900 часов использована:

- на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной части;
- на введение новых дисциплин, направленных на удовлетворение потребностей регионального рынка труда и по согласованию с работодателями.

Распределение вариативной части ППССЗ по циклам представлено в таблице:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов		Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
		Всего	В том числе	
			На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин (ПМ)
ОГСЭ.00	432	56	56	-
ЕН.00	144	50	-	50
ОП.00	520	582	180	402
ПМ.00	1064	212	212	-
Вариативная часть (ВЧ)	900	900	448	452

Пояснения к таблице:

1. В цикл ЕН.00 включена новая дисциплина: «Экологические основы природопользования» (50 час.) направлена на формирование ОК.1-9, ПК-3.4;
2. В общепрофессиональные дисциплины профессионального цикла включены новые дисциплины:
 - «Компьютерная графика» (80 час.) направлена на формирование ОК 1-9, ПК 1.1-3.2;
 - «Вычислительная техника» (60 час.) направлена на формирование ОК 1-5, ОК 7-9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3;
 - «Электрические аппараты и машины» (114 час.) направлена на формирование ОК 1-9, ПК 1.1-1.4;
 - «Основы экономики» (48 час.) направлена на формирование ОК 1-9, ПК 2.2, ПК 2.4;
 - «Бережливое производство» (100 час.) направлена на формирование ОК 1-9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.4, ПК 2.5, ПК 3.3.

Таким образом, вариативная часть ППССЗ по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) (базовая подготовка) используется на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и модули обязательной части, и введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности ГБПОУ «НАМТ», что дает реальные возможности для углубления и расширения умений и знаний специалистов с учетом развития предприятий транспортного профиля.

Начальник управления
производственного транспорта
ООО «Технопарк» Группы «ГАЗ»
М.В.Стариков
2019 года



Директор государственного бюджетного
профессионального образовательного
учреждения «Нижегородский
автомеханический техникум»
А.Г.Капшина
2019 года

